

## Gutachten

Nr. RA-001202-G0-216

zur Erteilung des Nachtrags 6 zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 53931 nach  
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung  
für den Sonderradtyp RC34-656

**I Auftraggeber:** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Strasse 32  
53919 Weilerswist- Derkum

Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum.  
**Die Radausführungen, die nur an der Hinterachse zulässig sind, dürfen nur in Kombination mit dem Radtyp RC34-606 (KBA54189) an der Vorderachse verbaut werden.**

Bei Rädern ohne Zentrierring gilt: Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung einer Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Grund des Nachtrags:

- die Festigkeit einer Ausführung wurden höhergeprüft
- der Verwendungsbereich wird teilweise aktualisiert und erweitert

### II Technische Angaben zu den Sonderrädern

|                         |                                     |
|-------------------------|-------------------------------------|
| Hersteller:             | Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH |
| Radtyp:                 | <b>RC34-656</b>                     |
| Radgröße:               | 6½Jx16H2                            |
| Einpresstiefe:          | siehe Übersicht                     |
| Art des Sonderrades:    | einteiliges Leichtmetall-Rad        |
| Ausführungsbezeichnung: | siehe Übersicht                     |
| Lochkreisdurchmesser:   | siehe Übersicht                     |
| Lochzahl:               | siehe Übersicht                     |
| Mittenlochdurchmesser:  | siehe Übersicht                     |
| Zentrierart             | Mittenzentrierung                   |
| Geprüfte Radlast:       | siehe Übersicht                     |
| Reifenabrollumfang:     | siehe Übersicht                     |

### III Übersicht der Ausführungen

| Ausführung |              | Loch-<br>zahl/<br>Loch-<br>kreis-Ø | Bol-<br>zen-<br>loch-Ø | zyl.<br>Maß<br>Bolzen-<br>loch | Be-<br>festi-<br>gungs-<br>bund | Ein-<br>press-<br>tiefe | Mitten-<br>loch-Ø | zul.<br>Abroll-<br>umfang | zul.<br>Rad-<br>last *) | ab<br>Herstell-<br>datum<br>[Monat/<br>Jahr] |
|------------|--------------|------------------------------------|------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|--|
| Rad        | Zentrierring | [mm]                               | [mm]                   | [mm]                           | [mm]                            | [mm]                    | [mm]              | [mm]                      | [kg]                    | [Monat/<br>Jahr]                             |
| PS         | ohne Ring    | 4/108                              | 18,50                  | 15,00                          | Flachb<br>und                   | 20                      | 65,10             | 2100                      | 550                     | 07/2021                                      |
| BM1        | ohne Ring    | 5/112                              | 15,00                  | 7,50                           | Kegel<br>60°                    | 22                      | 66,55             | 2050                      | 730                     | 11/2021                                      |
| N42        | ohne Ring    | 5/114,3                            | 15,00                  | 6,40                           | Kegel<br>60°                    | 32                      | 66,10             | 2150                      | 710                     | 11/2021                                      |
| PS         | ohne Ring    | 4/108                              | 18,50                  | 15,00                          | Flachb<br>und                   | 32                      | 65,10             | 2100                      | 550                     | 07/2021                                      |
| F6         | ohne Ring    | 4/98                               | 15,00                  | 6,50                           | Kegel<br>60°                    | 35                      | 58,10             | 2100                      | 550                     | 07/2021                                      |
| R10        | ohne Ring    | 4/100                              | 15,00                  | 7,00                           | Kegel<br>60°                    | 37                      | 60,10             | 2100                      | 550                     | 07/2021                                      |
| X3         | ohne Ring    | 4/108                              | 15,00                  | 9,00                           | Kegel<br>60°                    | 37,5                    | 63,40             | 2100                      | 550                     | 07/2021                                      |
| PS         | ohne Ring    | 4/108                              | 18,50                  | 15,00                          | Flachb<br>und                   | 38                      | 65,10             | 2100                      | 550                     | 07/2021                                      |
| M45        | ohne Ring    | 5/114,3                            | 15,50                  | 9,00                           | Kegel<br>60°                    | 40                      | 67,10             | 2150                      | 710                     | 11/2021                                      |
| N42        | ohne Ring    | 5/114,3                            | 15,00                  | 6,40                           | Kegel<br>60°                    | 40                      | 66,10             | 2150                      | 710                     | 11/2021                                      |
| O7         | ohne Ring    | 5/110                              | 15,00                  | 6,50                           | Kegel<br>60°                    | 40                      | 65,10             | 2150                      | 710                     | 11/2021                                      |
| SM1        | ohne Ring    | 4/100                              | 15,00                  | 7,50                           | Kegel<br>60°                    | 40                      | 60,10             | 1850                      | 480                     | 07/2021                                      |
| V6         | ohne Ring    | 5/100                              | 15,00                  | 7,70                           | Kugel<br>Ø25,6<br>mm            | 40                      | 57,10             | 2150                      | 710                     | 11/2021                                      |
| N42        | ohne Ring    | 5/114,3                            | 15,00                  | 6,40                           | Kegel<br>60°                    | 41                      | 66,10             | 2150                      | 710                     | 11/2021                                      |
| V7         | ohne Ring    | 5/112                              | 15,00                  | 7,70                           | Kugel<br>Ø25,6<br>mm            | 43                      | 57,10             | 2150                      | 710                     | 11/2021                                      |
| D4         | ohne Ring    | 5/112                              | 15,00                  | 8,30                           | Kugel<br>Ø28<br>mm              | 44                      | 66,60             | 2150                      | 710                     | 11/2021                                      |
| M45        | ohne Ring    | 5/114,3                            | 15,50                  | 9,00                           | Kegel<br>60°                    | 44                      | 67,10             | 2150                      | 710                     | 11/2021                                      |
| N42        | ohne Ring    | 5/114,3                            | 15,00                  | 6,40                           | Kegel<br>60°                    | 44                      | 66,10             | 2150                      | 710                     | 11/2021                                      |
| M41        | ohne Ring    | 4/100                              | 15,50                  | 9,00                           | Kegel<br>60°                    | 45                      | 54,10             | 2100                      | 550                     | 07/2021                                      |
| M45        | ohne Ring    | 5/114,3                            | 15,50                  | 9,00                           | Kegel<br>60°                    | 45                      | 67,10             | 2150                      | 710                     | 11/2021                                      |

| Ausführung |              | Loch-<br>zahl/<br>Loch-<br>kreis-Ø | Bol-<br>zen-<br>loch-Ø | zyl.<br>Maß<br>Bolzen-<br>loch | Be-<br>festi-<br>gungs-<br>bund | Ein-<br>press-<br>tiefe | Mitten-<br>loch-Ø | zul.<br>Abroll-<br>umfang | zul.<br>Rad-<br>last *) | ab<br>Herstell-<br>datum<br>[Monat/<br>Jahr] |
|------------|--------------|------------------------------------|------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|--|
| Rad        | Zentrierring | [mm]                               | [mm]                   | [mm]                           | [mm]                            | [mm]                    | [mm]              | [mm]                      | [kg]                    |  |
| R10        | ohne Ring    | 4/100                              | 15,00                  | 7,00                           | Kegel<br>60°                    | 45                      | 60,10             | 2100                      | 550                     | 11/2021                                      |
| TO         | ohne Ring    | 5/114,3                            | 19,00                  | 15,00                          | Flachb<br>und                   | 45                      | 60,10             | 2150                      | 710                     | 02/2022                                      |
| X7         | ohne Ring    | 5/108                              | 16,50                  | 9,00                           | Kegel<br>60°                    | 45                      | 63,40             | 2150                      | 710                     | 11/2021                                      |
| M45        | ohne Ring    | 5/114,3                            | 15,50                  | 9,00                           | Kegel<br>60°                    | 46                      | 67,10             | 2100                      | 780                     | 02/2026                                      |
| V7         | ohne Ring    | 5/112                              | 15,00                  | 7,70                           | Kugel<br>Ø25,6<br>mm            | 46                      | 57,10             | 2150                      | 710                     | 11/2021                                      |
| PF         | ohne Ring    | 5/108                              | 18,50                  | 15,00                          | Flachb<br>und                   | 47                      | 65,10             | 2150                      | 710                     | 11/2021                                      |
| V6         | ohne Ring    | 5/100                              | 15,00                  | 7,70                           | Kugel<br>Ø25,6<br>mm            | 47                      | 57,10             | 2150                      | 710                     | 11/2021                                      |
| X3         | ohne Ring    | 4/108                              | 15,00                  | 9,00                           | Kegel<br>60°                    | 47,5                    | 63,40             | 2100                      | 550                     | 07/2021                                      |
| X7         | ohne Ring    | 5/108                              | 16,50                  | 9,00                           | Kegel<br>60°                    | 47,5                    | 63,40             | 2150                      | 710                     | 11/2021                                      |
| H31        | ohne Ring    | 5/100                              | 15,00                  | 9,00                           | Kegel<br>60°                    | 48                      | 56,10             | 2150                      | 710                     | 03/2023                                      |
| M41        | ohne Ring    | 4/100                              | 15,50                  | 9,00                           | Kegel<br>60°                    | 48                      | 54,10             | 2100                      | 550                     | 07/2021                                      |
| V7         | ohne Ring    | 5/112                              | 15,00                  | 7,70                           | Kugel<br>Ø25,6<br>mm            | 48                      | 57,10             | 2150                      | 710                     | 11/2021                                      |
| M45        | ohne Ring    | 5/114,3                            | 15,50                  | 9,00                           | Kegel<br>60°                    | 50                      | 67,10             | 2150                      | 710                     | 11/2021                                      |
| N42        | ohne Ring    | 5/114,3                            | 15,00                  | 6,40                           | Kegel<br>60°                    | 50                      | 66,10             | 2150                      | 710                     | 11/2021                                      |
| S3         | ohne Ring    | 5/114,3                            | 15,00                  | 6,00                           | Kegel<br>60°                    | 50                      | 60,10             | 2150                      | 710                     | 07/2023                                      |
| X7         | ohne Ring    | 5/108                              | 16,50                  | 9,00                           | Kegel<br>60°                    | 50                      | 63,40             | 2050                      | 730                     | 11/2021                                      |
| V4         | ohne Ring    | 5/120                              | 15,50                  | 9,30                           | Kugel<br>Ø28<br>mm              | 60                      | 65,10             | 2150                      | 780                     | 01/2022                                      |

\*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

Nr. : RA-001202-G0-216  
Seite : 4 / 9  
Auftraggeber : Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Teiletyp : RC34-656

## IV Beschreibung der Sonderräder

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Strasse 32  
53919 Weilerswist- Derkum

Vertrieb Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Strasse 32  
53919 Weilerswist-Derkum

Art der Sonderräder Einteilige Leichtmetallrad mit 10 Speichen

Korrosionsschutz Lackierung

### IV.1 Radanschluss

Befestigungsart: siehe Übersicht  
Anzahl der Befestigungsbohrungen: siehe Übersicht  
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm: siehe Übersicht  
Lochkreisdurchmesser in mm: siehe Übersicht  
Mittenlochdurchmesser in mm: siehe Übersicht  
Zentrierart Mittenzentrierung  
Anzugsmoment: je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben

### IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder

| <u>Ort</u>                       | <u>Bezeichnung</u> | <u>Kennzeichen</u>                   |
|----------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| auf der Designseite (außen)      | Typzeichen         | KBA 53931                            |
|                                  | ECE Genehm.-Nr. *) | E1 124R-001989 bzw. E1 124R-001990   |
| auf der Radanschlusseite (innen) | Radtyp             | RC34-656                             |
|                                  | Radgröße           | 6,5Jx16H2                            |
|                                  | Gießereizeichen    | JAW                                  |
|                                  | Japan. Prüfzeichen | JWL                                  |
|                                  | Herstellungsdatum  | Tabelle, Monat/Jahr                  |
|                                  | Lochkreis          | z.B. Lk100                           |
|                                  | Hersteller         | Brock Alloy Wheels                   |
|                                  | Einpresstiefe      | z.B. ET 40                           |
|                                  | Ausführung         | z.B. RC34-656 V6 bzw. RC34-656-1 SM1 |

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

\*) Nur bei Radausführungen mit ECE-Genehmigung.

## **V. Sonderradprüfung**

### **V.1 Felgengröße**

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

### **V.2 Werkstoff der Sonderräder**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

### **V.3 Festigkeitsprüfung**

Die Sonderradprüfungen wurden von TÜV Rheinland - Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim, Berichts-Nr. 21-0570-A00-V07 durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

## **VI Anbau und Verwendungsprüfung**

### **VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug**

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### **VI.2 Fahrversuche**

Eine Werksfreigabe über Felgengröße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt. Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

### **VI.3 Fahrwerksfestigkeit**

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

### **VI.4 Prüfergebnis**

Gegen die Verwendung des Radtyps RC34-656 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

## VII Zusammenfassung

Die Sonderräder RC34-656 des Herstellers Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden.

Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

## VIII Anlagen

### VIII.1 Radspezifische Anlagen

|                                   | Zeichnungsnr.            | Datum          |
|-----------------------------------|--------------------------|----------------|
| Zeichnung der Ausführung(en)      | RC34-656                 | vom 21.07.2023 |
| Zeichnung der Ausführung(en)      | RC34-656-1               | vom 25.11.2021 |
| Zeichnung der Befestigungsteil(e) | BM-01                    | vom 04.03.2020 |
| Zeichnung der Befestigungsteil(e) | BS-01                    | vom 02.09.2021 |
| Zeichnung der Befestigungsteil(e) | CS-01                    | vom 01.07.2016 |
| Festigkeitsbericht                | 21-0570-A00-V07          | vom 24.02.2026 |
| Zeichnung der Nabenkappe          | RK-01                    | vom 19.09.2018 |
| Radbeschreibung                   | Radbeschreibung RC34-656 | vom 13.04.2023 |

### VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

ANLAGE 0 Teil1: Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol  
Teil2: Hinweise zu den Radabdeckungsauflagen

|                 | Verwendungsbereiche               | Seiten | Datum      |
|-----------------|-----------------------------------|--------|------------|
| <b>AUDI</b>     |                                   |        |            |
| ANLAGE 12       | (5/100/57 ET40 V6 / ohne Ring)    | 6      | 02.12.2021 |
| ANLAGE 17       | (5/112/57 ET43 V7 / ohne Ring)    | 9      | 02.12.2021 |
| ANLAGE 24       | (5/112/57 ET46 V7 / ohne Ring)    | 8      | 02.12.2021 |
| <b>BMW</b>      |                                   |        |            |
| ANLAGE 10       | (5/112/66,5 ET22 BM1 / ohne Ring) | 4      | 02.12.2021 |
| <b>CHRYSLER</b> |                                   |        |            |
| ANLAGE 2c       | (4/108/65 ET32 PS / ohne Ring)    | 3      | 05.09.2023 |
| ANLAGE 13       | (5/110/65 ET40 O7 / ohne Ring)    | 4      | 02.12.2021 |
| <b>CITROEN</b>  |                                   |        |            |
| ANLAGE 1        | (4/108/65 ET20 PS / ohne Ring)    | 5      | 10.11.2022 |
| ANLAGE 2        | (4/108/65 ET32 PS / ohne Ring)    | 4      | 05.09.2023 |
| ANLAGE 26       | (5/108/65 ET47 PF / ohne Ring)    | 6      | 25.02.2026 |

Nr. : RA-001202-G0-216  
 Seite : 7 / 9  
 Auftraggeber : Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Teiletyp : RC34-656

|                   | Verwendungsbereiche                | Seiten | Datum      |
|-------------------|------------------------------------|--------|------------|
| <b>DACIA</b>      |                                    |        |            |
| ANLAGE 4          | (4/100/60 ET37 R10 / ohne Ring)    | 9      | 29.07.2022 |
| ANLAGE 21         | (4/100/60 ET45 R10 / ohne Ring)    | 6      | 25.02.2026 |
| ANLAGE 11b        | (5/114,3/66 ET32 N42 / ohne Ring)  | 3      | 25.02.2026 |
| ANLAGE 30         | (5/114,3/66 ET50 N42 / ohne Ring)  | 3      | 02.12.2021 |
| <b>FIAT</b>       |                                    |        |            |
| ANLAGE 3          | (4/98/58 ET35 F6 / ohne Ring)      | 8      | 25.02.2026 |
| ANLAGE 7          | (4/100/54 ET45 M41 / ohne Ring)    | 3      | 05.10.2021 |
| <b>FORD</b>       |                                    |        |            |
| ANLAGE 5          | (4/108/63,3 ET37,5 X3 / ohne Ring) | 9      | 05.10.2021 |
| ANLAGE 8          | (4/108/63,3 ET47,5 X3 / ohne Ring) | 7      | 05.10.2021 |
| ANLAGE 22         | (5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)   | 16     | 02.12.2021 |
| ANLAGE 27         | (5/108/63,3 ET47,5 X7 / ohne Ring) | 16     | 02.12.2021 |
| ANLAGE 29         | (5/108/63,3 ET50 X7 / ohne Ring)   | 14     | 02.12.2021 |
| <b>HYUNDAI</b>    |                                    |        |            |
| ANLAGE 7a         | (4/100/54 ET45 M41 / ohne Ring)    | 8      | 25.02.2026 |
| ANLAGE 9          | (4/100/54 ET48 M41 / ohne Ring)    | 6      | 25.02.2026 |
| ANLAGE 20         | (5/114,3/67 ET44 M45 / ohne Ring)  | 12     | 02.10.2024 |
| ANLAGE 23         | (5/114,3/67 ET45 M45 / ohne Ring)  | 11     | 02.12.2021 |
| ANLAGE 31         | (5/114,3/67 ET50 M45 / ohne Ring)  | 8      | 02.12.2021 |
| <b>KIA</b>        |                                    |        |            |
| ANLAGE 7c         | (4/100/54 ET45 M41 / ohne Ring)    | 4      | 05.10.2021 |
| ANLAGE 9a         | (4/100/54 ET48 M41 / ohne Ring)    | 3      | 05.10.2021 |
| ANLAGE 15         | (5/114,3/67 ET40 M45 / ohne Ring)  | 18     | 02.12.2021 |
| ANLAGE 20a        | (5/114,3/67 ET44 M45 / ohne Ring)  | 17     | 02.12.2021 |
| ANLAGE 23a        | (5/114,3/67 ET45 M45 / ohne Ring)  | 17     | 02.12.2021 |
| ANLAGE 33         | (5/114,3/67 ET46 M45 / ohne Ring)  | 19     | 25.02.2026 |
| ANLAGE 31a        | (5/114,3/67 ET50 M45 / ohne Ring)  | 12     | 02.12.2021 |
| <b>MAZDA</b>      |                                    |        |            |
| ANLAGE 7b         | (4/100/54 ET45 M41 / ohne Ring)    | 4      | 05.10.2021 |
| ANLAGE 23b        | (5/114,3/67 ET45 M45 / ohne Ring)  | 11     | 02.12.2021 |
| ANLAGE 31b        | (5/114,3/67 ET50 M45 / ohne Ring)  | 9      | 02.12.2021 |
| <b>MERCEDES</b>   |                                    |        |            |
| ANLAGE 18         | (5/112/66,5 ET44 D4 / ohne Ring)   | 12     | 02.12.2021 |
| <b>MITSUBISHI</b> |                                    |        |            |
| ANLAGE 4b         | (4/100/60 ET37 R10 / ohne Ring)    | 3      | 02.10.2024 |
| <b>NISSAN</b>     |                                    |        |            |
| ANLAGE 11         | (5/114,3/66 ET32 N42 / ohne Ring)  | 8      | 02.12.2021 |
| ANLAGE 14         | (5/114,3/66 ET40 N42 / ohne Ring)  | 9      | 29.07.2022 |
| <b>OPEL</b>       |                                    |        |            |
| ANLAGE 1a         | (4/108/65 ET20 PS / ohne Ring)     | 4      | 10.11.2022 |
| ANLAGE 2a         | (4/108/65 ET32 PS / ohne Ring)     | 4      | 05.09.2023 |
| ANLAGE 6          | (4/108/65 ET38 PS / ohne Ring)     | 3      | 10.11.2022 |
| ANLAGE 26a        | (5/108/65 ET47 PF / ohne Ring)     | 6      | 25.02.2026 |
| <b>PEUGEOT</b>    |                                    |        |            |
| ANLAGE 1b         | (4/108/65 ET20 PS / ohne Ring)     | 10     | 05.10.2021 |
| ANLAGE 2b         | (4/108/65 ET32 PS / ohne Ring)     | 4      | 05.09.2023 |
| ANLAGE 6a         | (4/108/65 ET38 PS / ohne Ring)     | 3      | 10.11.2022 |
| ANLAGE 26b        | (5/108/65 ET47 PF / ohne Ring)     | 7      | 25.02.2026 |

Nr. : RA-001202-G0-216  
 Seite : 8 / 9  
 Auftraggeber : Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Teiletyp : RC34-656

|                |     | Verwendungsbereiche               | Seiten | Datum      |
|----------------|-----|-----------------------------------|--------|------------|
| <b>RENAULT</b> |     |                                   |        |            |
| ANLAGE         | 4a  | (4/100/60 ET37 R10 / ohne Ring)   | 14     | 25.02.2026 |
| ANLAGE         | 11a | (5/114,3/66 ET32 N42 / ohne Ring) | 12     | 02.12.2021 |
| ANLAGE         | 14a | (5/114,3/66 ET40 N42 / ohne Ring) | 11     | 02.12.2021 |
| ANLAGE         | 16  | (5/114,3/66 ET41 N42 / ohne Ring) | 11     | 02.12.2021 |
| ANLAGE         | 19  | (5/114,3/66 ET44 N42 / ohne Ring) | 11     | 02.12.2021 |
| <b>SEAT</b>    |     |                                   |        |            |
| ANLAGE         | 12a | (5/100/57 ET40 V6 / ohne Ring)    | 8      | 02.12.2021 |
| ANLAGE         | 25  | (5/100/57 ET47 V6 / ohne Ring)    | 5      | 02.12.2021 |
| ANLAGE         | 17a | (5/112/57 ET43 V7 / ohne Ring)    | 9      | 02.12.2021 |
| ANLAGE         | 24a | (5/112/57 ET46 V7 / ohne Ring)    | 8      | 02.12.2021 |
| <b>SKODA</b>   |     |                                   |        |            |
| ANLAGE         | 17b | (5/112/57 ET43 V7 / ohne Ring)    | 13     | 02.12.2021 |
| ANLAGE         | 24b | (5/112/57 ET46 V7 / ohne Ring)    | 10     | 02.12.2021 |
| <b>SUBARU</b>  |     |                                   |        |            |
| ANLAGE         | 35  | (5/100/56 ET48 H31 / ohne Ring)   | 9      | 05.09.2023 |
| <b>SUZUKI</b>  |     |                                   |        |            |
| ANLAGE         | 36  | (5/114,3/60 ET50 S3 / ohne Ring)  | 6      | 25.02.2026 |
| <b>TOYOTA</b>  |     |                                   |        |            |
| ANLAGE         | 26c | (5/108/65 ET47 PF / ohne Ring)    | 5      | 02.12.2021 |
| ANLAGE         | 32  | (5/114,3/60 ET45 TO / ohne Ring)  | 11     | 29.07.2022 |
| <b>VW</b>      |     |                                   |        |            |
| ANLAGE         | 12b | (5/100/57 ET40 V6 / ohne Ring)    | 10     | 29.07.2022 |
| ANLAGE         | 25a | (5/100/57 ET47 V6 / ohne Ring)    | 4      | 02.12.2021 |
| ANLAGE         | 17c | (5/112/57 ET43 V7 / ohne Ring)    | 26     | 25.02.2026 |
| ANLAGE         | 24c | (5/112/57 ET46 V7 / ohne Ring)    | 25     | 25.02.2026 |
| ANLAGE         | 28  | (5/112/57 ET48 V7 / ohne Ring)    | 22     | 02.12.2021 |
| ANLAGE         | 34  | (5/120/65 ET60 V4 / ohne Ring)    | 4      | 29.07.2022 |

## Kombinationen von Radtyp RC34-606 mit Radtyp RC34-656

|              |     | Verwendungsbereiche  | Seiten | Datum      |
|--------------|-----|--|--------|------------|
| <b>SMART</b> |     |  |        |            |
| ANLAGE       | FG1 | (4/100/60<br>VA: ET44 RC34-606 / SM1 / ohne Ring<br>HA: ET40 RC34-656 / SM1 / ohne Ring) | 5      | 02.12.2021 |

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG  
**IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität**  
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen

Durch die Dakks nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 akkreditiertes Prüflaboratorium.

Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-PL-11109-01-00 aufgeführten Akkreditierungsumfang.

*Benannt als Technischer Dienst  
vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA – P 00004*

Geschäftsstelle Essen, den 25.02.2026



Dipl. Ing. Ralf Wolff